

Uitvoeringscombinatie perceel 12

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Over 2019

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Voortgang subdoelstellingen	2
	2.1. Voortgang subdoelstelling rollend materieel	2
3	Kritische prestatie indicatoren	3
	3.1. KPI's subdoelstelling.	3
	Colofon	5

1 Inleiding

een maal per jaar voert De combinatie een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2019. Deze review is uitgevoerd op 03-03-2020 door Hugo de Wit.

Uitleg: In het eerste hoofdstuk geef je per doelstelling aan hoe het gaat met de maatregelen. Dit is kwalitatief (buikgevoel + constatering).

In hoofdstuk 3 geef kwantitatief aan hoe het met de doelstellingen gaat. Hier geef je aan de hand van een aantal kritische prestatie indicatoren een specifiek target aan en check je of je op schema loopt.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling rollend materieel

Maatregelen	Constateringen 03-03-2020
1. Zoveel mogelijk aanschaffen machines met laag verbruik;	1. Aankoop tractor NH T5, georiënteerd op accu- en elektrische machines. Bedrijfsauto elektrisch aangeschaft in 2020. Accu handgereedschap aanschaffen ligt in het vooruitzicht, waarschijnlijk april/mei.
2. Chauffeurs met wanprestaties op cursus "brandstof besparen";	2. 7 medewerkers hebben de cursus "het Nieuwe draaien" gevolgd. De reden hiervan was geen wanprestaties!
3. Machines stallen nabij de werklocatie	3. Ja overzijde kanaal + gemaal Zaanstad. Maaiboot op werkplek laten staan.
4. Per machine verbruik registreren en vergelijken met het normverbruik en collega's;	4. Ervoor gekozen in het nieuwe software pakket een tool in laten bouwen om zo het brandstofverbruik per app te kunnen registreren. Gemerkt dat handmatig registreren op papier soms wordt vergeten waardoor er gaten ontstaan in het verbruik. Op app is er meer toezicht.
5. Werken met het juiste (zuinig) aftak-as toerental;	5. Niet bewust geconstateerd

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling.

KPI	Verbruik 2016	Verbruik 2017	Verbruik 2018	Target 2019	Verbruik 2019
Gasverbruik project (in kg CO ₂)	3,3	2,9	3,1	2,9	3,3
Brandstofverbruik materieel (in kg CO ₂)	154	121	118,5	118,0	117,9
Aspen verbruik handgereedschap (in kg CO ₂)	0,7	0,2	0,3	0,2	0,4
Elektriciteitsverbruik project (in kg CO ₂)	2,1	2,3	2,2	2,1	2,0
Totaal:	160,1	126,4	124,1	123,2	123,6
Percentage %	100%	79%	77,5%	76,9%	77,2%
Ingekochte groene stroom met SMK keurmerk (in %)	0	0	0		0

De uitstoot in 2019 bedroeg:

CO2 emissie calculator

Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2	
Verwarming kantoor	Aardgas (Nm3)	m ³	1.778	1.884	3,3	
Machines	Diesel	ltr	36.487	3.230	117,9	
	Benzine, Aspen	ltr	163	2.150	0,4	scope 1
						121,6
Elektriciteit	kantoor	kWh	3.671	556	2,0	scope 2
						2,0
CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal					123,6	

De uitstoot in 2018 bedroeg:

CO2 emissie calculator

Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
Verwarming kantoor	Aardgas (Nm3)	m ³	1.626	1.884	3,1
Machines	Diesel	ltr	36.684	3.230	118,5

	Benzine, Aspen	ltr	153	2.150	0,3	scope 1
						121,9
Elektriciteit	kantoor	kWh	3.878	556	2,2	scope 2
						2,2
CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal						124,0

De uitstoot in 2017 bedroeg:

CO2 emissie calculator

Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2	
Verwarming kantoor	Aardgas (Nm3)	m ³	1.524	1.884	2,9	
Machines	Diesel	ltr	37.467	3.230	121,0	
	Benzine, Aspen	ltr	105	2.150	0,2	scope 1
						124,1
Elektriciteit	kantoor	kWh	4.102	556	2,3	scope 2
						2,3
CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal						126,4

De uitstoot in 2016 bedroeg:

CO2 emissie calculator

Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2	
Verwarming	Kantoor	m ³	1.773	1.884	3,3	
Machines	Diesel	ltr	47.673	3.230	154,0	
	Benzine, Aspen	ltr	345	2.150	0,7	scope 1
						158,1
Elektriciteit	kantoor	kWh	3.746	556	2,1	scope 2
						2,1
CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal						160,1

Conclusie:

De gehele CO2 uitstoot is in 2019 ten opzichte van 2018 afgenomen met 0,4%.

Ten opzichte van het basisjaar 2016 is er een daling te zien van 22,9%. Dit is een vertekend beeld.

Wij zijn in de loop van de jaren een deel van de werkzaamheden uit het project verloren.

Het maai-zuigen, waar veel winst op zat is er uit gehaald. Afgelopen jaar zijn er ook stukken uitgehaald, hierdoor is het resultaat op het project voor 2019 minder geworden.

Op basis van de omzet (zie 3.A.1_2) is er een toename van 0,23% ten opzichte van 2016.

Ten opzichte van 2018 is er een toename van 8,67%. Een verklaring van deze toename is dat vorig jaar extra werk mee is genomen bij de omzet die is verkregen vanwege het eruit halen van het maai-zuigen. Dit hebben wij in 2019 niet gekregen. Ook was er in 2018 een mooie lange droge zomer waardoor het werk heel voorspoedig verliep.

De grootste uitstoot ligt bij het brandstofverbruik van het materieel. Hier is een afname te zien. In onze KPI hadden we hogere afname voorzien.

De afname stagneert, de reden is volgens ons dat het CO2 bewustzijn van medewerkers, de GIS-app, het stallen nabij de werklocatie en gebiedskennis zijn top heeft bereikt. Het is zaak om nu in te zetten op een zuinigere diesel en met accu- handgereedschap en elektrische auto's te werken.

Het elektriciteitsverbruik op kantoor is afgenomen. Deze KPI is behaald. Het gasverbruik is toegenomen net als het gehele gasverbruik van alle werken samen. Dit komt doordat de gasmeter wordt gedeeld met de burens. De buurvrouw is sinds afgelopen jaar werkloos en meer thuis, waardoor ze ook meer gas verbruikt. Het overgaan naar een nieuw kantoor zal hiervoor oplossing bieden. Wij gaan dan ook over op een warmtepomp. Voor de toename van het verbruik Aspen en dus de toename van het bosmaaiwerk is de enige verklaring die hiervoor is dat de medewerkers meer uren over de werkzaamheden hebben gedaan en wederom het gunstige weer van 2018.

Colofon

auteur(s) Hugo de Wit, Combinatie Huiberts / Wouters/ Struunhoeve
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen
datum 3 maart 2020
versie 1.0
status Definitief