

ACTIEPLAN 2019- 2025

Reduceren brandstofverbruik (SCOPE I)

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 94% (*referentiejaar 2019*) in de totale CO₂-uitstoot.

Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de bedrijfsauto's en het (rijdend) materieel.

MAATREGEL 1		EFFICIENTER RIJGEDRAG	
Toelichting	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
Verwachte reductie	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
KPI	Brandstofverbruik in liters		
Middelen	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
Actieplan	Planning	Uitvoerder	
	1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden'	Q4 2020	1. CO ₂ -manager
	2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxes	Doorlopend	2. CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		

MAATREGEL 2		EFFICIENTER DRAAIGEDRAG	
Toelichting	Bewustzijn borgen en vergroten van machinisten m.b.t. hun draaigedrag		
Verwachte reductie	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
KPI	Brandstofverbruik in liters		
Middelen	Toolbox, instructie, cursus 'Het Nieuwe Draaien' machinisten		
Actieplan	Planning	Uitvoerder	
	1. Machinisten cursus 'Het Nieuwe Draaien'	12- 2019	3. CO ₂ -manager
	2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Draaien' middels Toolboxes	Doorlopend	4. CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		

MAATREGEL 3		VERGROENING BRANDSTOFFEN	
Toelichting	Onderzoek naar de mogelijkheden, voordelen en invloeden van brandstof met een optimale verbrandingswaarde		
Verwachte reductie	<i>Ca 22% per jaar t.o.v. Total Diesel</i>		
KPI	'Vergroening' brandstofverbruik		
Middelen	Budget + onderzoek		
Actieplan	Planning	Uitvoerder	
	1. Info opvragen betreft de kwaliteit op de motoren van – groene diesel t.o.v. Total Diesel; met onze leverancier Oliecombinatie v/d Veen	Q1 2020	1. Directie
		Q1 2020	2. Directie
			3. Directie

	2. Onderzoek financiële impact 3. Besluit	Q1 2021	
Verantwoordelijke	Directie		

MAATREGEL 4		BRANDSTOFGEBRUIK REDUCEREN	
Toelichting	Investeren in elektrische middelen		
Verwachte reductie	<i>Ca 100 % op brandstofverbruik per werkmiddel</i>		
KPI	Brandstofverbruik in liters		
Middelen	Budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offertes opvragen elektrische middelen	1-2020	Directie
Verantwoordelijke	Directie		

Reduceren gasverbruik (SCOPE I)

Het aandeel van gasverbruik op de CO₂ footprint is 2 %

MAATREGEL 1		ONDERZOEK NAAR DE KOSTEN VAN GROEN GAS MET SMK-KEURMERK VOOR HET GEHELE PAND	
Toelichting	Onderzoek naar de nut (gasverbruik is verwaarloosbaar) en kosten; nagaan of dit in het budget past.		
Verwachte reductie	100%		
KPI	'Vergroening' stroomverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte opvragen bij onze energieleverancier (NUON) betreft groene gas met SMK-keurmerk	Q1 2021	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		

4c: Reduceren elektraverbruik (SCOPE 2)

Het aandeel van het elektraverbruik is 4 %

MAATREGEL 1		ONDERZOEK NAAR DE KOSTEN VAN GROENE STROOM MET SMK-KEURMERK VOOR HET GEHELE PAND	
Toelichting	Onderzoek naar de kosten; nagaan of dit in het budget past.		
Verwachte reductie	Bij een volledige overstap op groene stroom: 100% op de CO ₂ uitstoot door elektraverbruik.		
KPI	'Vergroening' stroomverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte opvragen bij onze energieleverancier (NUON) betreft groene stroom met SMK-keurmerk	Q1 2021	CO ₂ -manager

Verantwoordelijke	CO ₂ -manager
Evaluatie	

MAATREGEL 2		TL-BUIZEN VERVANGEN VOOR LEDVERLICHTING	
Toelichting	TL-buizen te vervangen voor LED-verlichting in de werk- en opslagplaats <i>Eis vanuit de directie</i> De LED-verlichting is pasbaar op ons bestaande TL-armatuur		
Verwachte reductie	Ca 20 % op elektraverbruik		
KPI	Aantal kWh verbruik		
Middelen	Onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Contact opnemen met onze Elektriciens: offerte en mogelijkheden opvragen	Q3 2019	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		

MAATREGEL 3		ELEKTRICITEIT VERBRUIKEN IN KANTOOR	
Toelichting	Reductie elektriciteitsverbruik kantoor		
Verwachte reductie	5%		
KPI	Stroomverbruik		
Middelen	Tijd, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Investeren energiezuinige apparaten	Q3 2022	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		

Reduceren scope III (autonoom + in samenwerking met ketenpartners)

MAATREGEL 1		BRANDSTOFTANKCAPICITEIT VERGROTEN BEDRIJFSTERREIN	
Toelichting	Het vergoten van de tankcapaciteit op het bedrijfsterrein		
Categorie	Upstream transport & distributie		
Verwachte reductie	6 % op transport		
KPI	Leveringsfrequentie		
Middelen	IBC - budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Aanschaf IBC	Mei 2020	Directie
	Tankfrequentie evalueren; evt inkoopbeleid wijzigen	Jan 2022	CO ₂ -manager Directie
Verantwoordelijke	directie		

MAATREGEL 2		VERGROENEN BRANDSTOF	
Toelichting	Starten HVO 100; overweeg Diesel Excellent		
Verwachte reductie	90% (volgens HVO-certificaat; uitsluitend op HVO-gebruik)		

KPI	Brandstofverbruik		
Middelen	Budget – extra brandstofcompartiment		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Extra brandstofcompartiment op bedrijfsterrein	Mei 2020	Directie
	2. Start levering HVO	Mei 2020	Directie
	3. Inzetbaarheid HVO evalueren; intensiteit bepalen of strategie wijzigen	V.a. 2021	Directie
	4. Evaluatie	Jan 2024	Directie
Verantwoordelijke	Directie		

MAATREGEL 3 ELECTRISCHE LEVERING BRANDSTOF OP BEDRIJFSTERREIN			
Toelichting	Brandstofleverancier gebruikt elektrische pomp bij overdragen brandstof. Onze brandstofleverancier beschikt ook over een vrachtwagen met elektrische pomp, waardoor er op locatie geen CO ₂ wordt uitgestoten. De besparing van elektrisch pompen is hiermee 757.9 ml (14,3 min x 53 ml) diesel bij een levering van 3000 liter. De CO ₂ besparing is dus 0,7579 liter x 3.23 = 2.45 kg CO ₂ per storting		
Verwachte reductie	0.1%; <i>intensieve samenwerking met ketenpartner genoodzaakt!</i>		
KPI	Bewustwording brandstofverbruik		
Middelen	Tijd, instructie (introdactie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1) Gesprek brandstofleverancier	Q3 2020	CO ₂ -manager
	2) Afspraken levering maken	Q1 2021	CO ₂ -manager
	3) Electriche levering opvoeren	Q1 2022	CO ₂ -manager
	4) Evaluatie	Halfjaarlijks	CO ₂ -manager