

Voortgangsrapportage 2022 (§ 3. C. 1)

Sinds 2017 zijn wij gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder niveau 3, september 2020 hebben we de ladder verder beklommen tot niveau 5.

In 2017 zijn wij initiatieven gestart om onze CO₂-emissie te reduceren. Op advies van onze CI hebben we besloten 2019 als referentiejaar neer te zetten; gezien vanaf dit jaar alle machines op eigen brandstof draaien; dit geeft een realistischer inzicht in de getankte liters (*besluit: najaar 2020*)

Onze doelstelling

Wouters BV wil in 2025 - ten opzichte van 2019 - 18 % minder CO₂ uitstoten op scope 1 en 2, scope 3 willen wij in 2025 – ten opzichte van 2019 – 3% minder CO₂ uitstoten

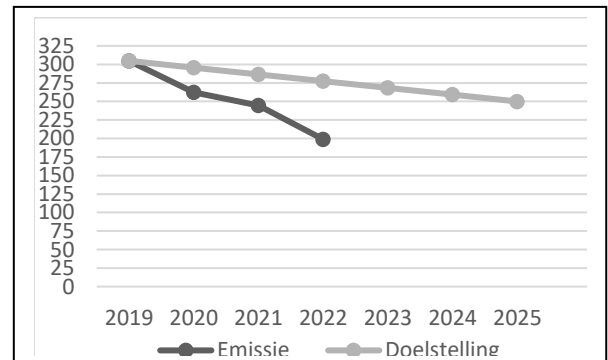
Conform ons communicatieplan hebben we de emissie-inventaris van scope 1 en 2 in kaart gebracht. Wederom zijn januari 2022 de emissiefactoren aangepast, het basisjaar is gewijzigd van 304.8 naar 304.2 (emissiefactoren.nl; januari 2022)

Ons opgestelde footprint (scope 1 +2) wijst uit dat we onze CO₂-emissie in 2022 met 34.61% is gereduceerd t.o.v. het referentiejaar.

Op scope 3 zien we eind 2022 een forse reductie van 35.7 % t.o.v. ons referentiejaar 2019, gebaseerd op onze ketenanalyse.

Schematische weergave

SCOPE I	2019 (referentiejaar)	2022	Reductieresultaat	Totaal
Verwarming	9.7	4.5	53.7	34.6
Machines	195	88.8	54.5	
Machines hvo	-	1.6	1	
Machines benzine	0.5	2.8	40	
Auto's	91	94.8	4	
SCOPE 2				
Elektriciteit	8.8	6.5	26	



Toelichting SCOPE 1 + 2

In 2022 hebben we een aantal wijzingen doorgevoerd binnen onze machine- en autopark; voor een efficiëntere en energiezuinige inzetbaarheid van machines op onze projecten en woon-, werkverkeer. Momenteel draait elke machine uitsluitend op eigen brandstof, dit komt ten goede aan het inzicht. Het gebruik van HVO hebben verder uitgebreid. Qua auto's zien we een lichte stijging t.o.v. het referentiejaar, mede door meer transportwerk. De toename van het benzineverbruik is te verklaren door de aanschaf van een hybride-bedrijfsauto, ter vervanging van een dieselauto.

Daarbij zien we een ruime halvering in het aardgasverbruik. Hierom hebben we besloten geen reducerende interventies te starten op het gasverbruik.

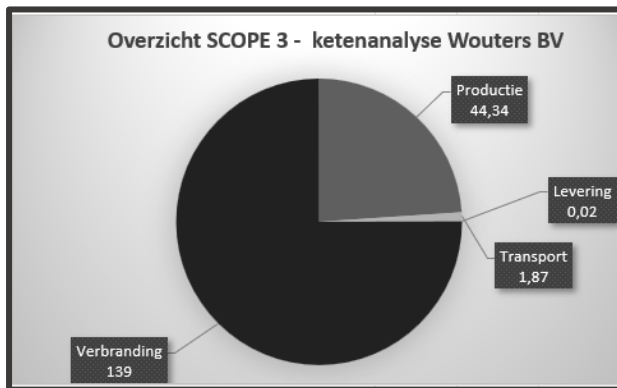
Scope 2 laat een reductie zien van 26%; ondanks de toenemende inzet van elektrische middelen.

Toelichting SCOPE 3 - ketenanalyse

End-of-life is voor ons next-life; het in kaart brengen van scope 3 heeft onze bewustzijn doen vergroten en kiezen onze verwerkers uit op recycling, met zo min mogelijk restafval.

In 2022 betrof de totale uitstoot op scope 3 6443.31 ton/CO₂

In samenwerking met onze brandstofleverancier hebben we één ketenanalyse 'Diesel, de toeleverancier..' opgesteld (zie skao.nl) met daaraan gekoppelde reductiedoelstelling en maatregelen. Op deze ketenanalyse, baseren wij onze reductiedoelstelling.



Voor de voortgang van de maatregelen om onze doelstellingen te behalen, verwijzen wij u naar het document '3.C.1 – 4.B.2: Reductieplan + Voortgang'. Ons communicatie – en participatieprogramma kunt u terugvinden in de documenten '3.C.2: Communicatieplan' + '3.D.1: Deelname Keteninitiatieven'. Deze documenten bevatten actuele informatie, doordat ze worden bijgewerkt conform ons communicatieplan.

Toelichting project met gunningsvoordeel

Zie www.woutersbeemster.nl/mvo/duurzaam-ondernemen-2/portfolio/actueel

Conclusie

Trots zijn we op de forse reductie in scope 1, 2 en 3; onze interventies hebben impact op onze CO₂-uitstoot. We vinden het te vroeg om te concluderen of we deze trend voort kunnen zetten; daarom zullen we onze doelstelling nog niet strakker bijstellen.

H.C. Wouters, directeur

*Ondertekend exemplaar aanwezig bij Loon- en aannemersbedrijf Wouters BV
Zuidoostbeemster, 21 januari 2023*