

## Voortgangsrapportage 2020 (§ 3. C. 1)

Sinds 2017 zijn wij gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3, september 2020 hebben we de ladder verder beklommen tot niveau 5.

In 2017 zijn wij initiatieven gestart om onze CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren. Op advies van onze CI hebben we besloten 2019 als referentiejaar neer te zetten; gezien vanaf dit jaar alle machines op eigen brandstof draaien; dit geeft een realistischer inzicht in de getankte liters (*besluit: najaar 2020*).

### Onze doelstelling

*Wouters BV wil in 2025 - ten opzichte van 2019 - 4 % minder CO<sub>2</sub> uitstoten op scope 1 en 2, scope 3 willen wij in 2025 – ten opzichte van 2019 – 3% minder CO<sub>2</sub> uitstoten*

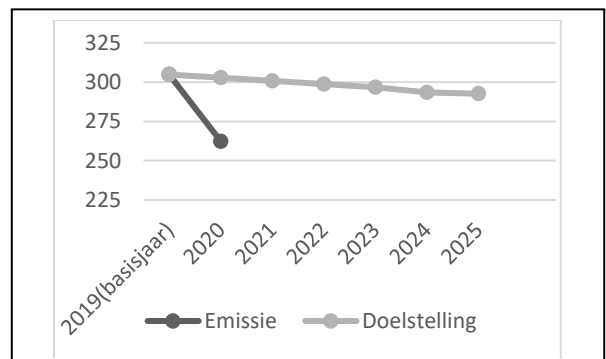
Ons opgestelde footprint (scope 1 +2) wijst uit dat we onze CO<sub>2</sub>-emissie in 2020 met 14.3% is gereduceerd t.o.v. het referentiejaar.

Op scope 3 zien we na één jaar al een reductie van 12.6% t.o.v. ons referentiejaar 2019, gebaseerd op onze ketenanalyse; dit zijn nog geen exacte cijfers, op dit moment ontbreken de waarden van onze toeleverancier.

Wederom zijn januari 2021 de emissiefactoren aangepast, onderstaande cijfers zijn hierop gebaseerd (*emissiefactoren.nl; januari 2021*).

### Schematische weergave

SCOPE I	2019 (referentiejaar)	2020	Reductieresultaat	Totaal
Verwarming	9.7	3.3	- 66	<b>- 14.3</b>
Machines	195	161	- 17.4	
Machines hvo	-	1.3	+ 1.3	
Machines benzine	0.5	0.5	-	
Auto's	91	86.2	- 5.3	
SCOPE 2				
Elektriciteit	8.8	8.8	-	



### Toelichting SCOPE 1 + 2

Momenteel draait elke machine uitsluitend op eigen brandstof, dit komt ten goede aan het inzicht. Tevens zijn we in 2020 gestart met HVO en hebben we een aantal machines vernieuwd in onze machinepark naar een zuinigere variant. Qua bedrijfsauto's blijven we tevreden over de behaalde reductie (-5.3%).

Daarbij zien we dat de kachel minder heeft aangestaan, een ruime halvering in het aardgasverbruik. Hierom hebben we besloten geen reducerende interventies te starten op het gasverbruik.

Scope 2 laat ook een reductie zien; ondanks het aanschaffen van elektrische middelen. December 2019 is de TL-verlichting (buiten) vervangen voor LED-verlichting; deze interventie lijkt een positieve impact te hebben op de CO<sub>2</sub>-reductie, ook waren er minder werkplaatswerkzaamheden.

### **Toelichting SCOPE 3**

T.b.v. een aanneming van een project met gunningsvoordeel hebben we de ladder verder beklommen tot niveau 5. In 2020 hebben we scope 3 in kaart gebracht, met als referentiejaar 2019.

In 2020 hebben we de emissie van grond beter gespecificeerd, door ander inzicht in het gewicht, dit geldt ook voor het productieafval (bedrijfsafval); met behulp van onze afvalverwerker.

In samenwerking met onze brandstofleverancier hebben we één ketenanalyse 'Diesel, de toeleverancier..' opgesteld (zie skao.nl) met daaraan gekoppelde reductiedoelstelling en maatregelen. Op deze ketenanalyse, baseren wij onze reductiedoelstelling.

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Scope III</b> <i>CO<sub>2</sub>/ton</i>	24875,35	69168,43					
<b>Ketenanalyse</b> <i>CO<sub>2</sub>/ton</i>	287.16	250.9					
<b>Reductie</b> <i>o.b.v ketenanalyse</i>	-	<b>- 12.6</b>					

Voor de voortgang van de maatregelen om onze doelstellingen te behalen, verwijzen wij u naar het document '3.C.1 – 4.B.2: Reductieplan + Voortgang'. Ons communicatie – en participatieprogramma kunt u terugvinden in de documenten '3.C.2: Communicatieplan' + '3.D.1: Deelname Keteninitiatieven'. Deze documenten bevatten actuele informatie, doordat ze worden bijgewerkt conform ons communicatieplan.

### **Conclusie**

Trots zijn we op de forse reductie in scope 1,2 en 3 o.b.v de ketenanalyse; onze interventies hebben impact op onze CO<sub>2</sub>- uitstoot. De forse toename op geheel scope 3 heeft te maken, met meer groenafval. We vinden het te vroeg om te concluderen of we deze trend voort kunnen zetten; daarom kijken we komend jaar aan, alvorens we onze doelstelling strakker gaan bijstellen.

H.C. Wouters, directeur

*Ondertekend exemplaar aanwezig bij Loon- en aannemersbedrijf Wouters BV  
Zuidoostbeemster, 1 april 2021*