

CO₂ Maatregelen incl. voortgang 2016 – 2025 (§3.C.1 – 4.B.2)

SCOPE I

Besluit na interne audit op 9 juli 2021

Reductiedoel is aangepast naar 18% (dit was 4%) i.v.m. het inzetten van HVO en investeringen in een energie-efficiënte machinepark.

4a: Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 94% (*referentiejaar 2019*) in de totale CO₂-uitstoot.

Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de bedrijfsauto's en het (rijdend) materieel.

MAATREGEL 1		EFFICIENTER RIJGEDRAG	
Toelichting	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
Verwachte reductie	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
KPI	Brandstofverbruik in liters		
Middelen	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden'	Q4 2020	1. CO ₂ -manager
	2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxes	Doorlopend	2. CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
Status Q1-2 2021	Herhalingscursus 'Het Nieuw Rijden' door alle chauffeurs		
Eindevaluatie	Doorlopend		

MAATREGEL 2		EFFICIENTER DRAAIGEDRAG	
Toelichting	Bewustzijn borgen en vergroten van machinisten m.b.t. hun draaigedrag		
Verwachte reductie	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
KPI	Brandstofverbruik in liters		
Middelen	Toolbox, instructie, cursus 'Het Nieuwe Draaien' machinisten		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Machinisten cursus 'Het Nieuwe Draaien'	12- 2019	3. CO ₂ -manager
	2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Draaien' middels Toolboxes	Doorlopend	4. CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
Eindevaluatie	Doorlopend		

MAATREGEL 3		VERGROENING BRANDSTOFFEN	
Toelichting	Onderzoek naar de mogelijkheden, voordelen en invloeden van brandstof met een optimale verbrandingswaarde		
Verwachte reductie	<i>Ca 20% per jaar t.o.v. Total Diesel</i>		
KPI	'Vergroening' brandstofverbruik		
Middelen	Budget + onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Info opvragen betreft de kwaliteit op de motoren van – groene diesel t.o.v. Total Diesel; met onze leverancier Oliecombinatie v/d Veen	Q1 2020	1. Directie
	2. Onderzoek financiële impact	Q1 2020	2. Directie
	3. Besluit	Q1 2021	3. Directie
Verantwoordelijke	Directie		
Status Q1-4 2020	Start HVO		
Status Q1-4 2021	HVO voortzetten + uitbreiden		
Eindevaluatie			

MAATREGEL 4		BRANDSTOFGEBRUIK REDUCEREN	
Toelichting	Investeren in elektrische middelen		
Verwachte reductie	<i>Ca 100 % op brandstofverbruik per werkmiddel</i>		
KPI	Brandstofverbruik reduceren		
Middelen	Budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offertes opvragen elektrische middelen	1-2020	Directie
Verantwoordelijke	Directie		
Status Q 1-4 2020	Aanschaf elektrische middelen		
Status Q1-2 2021	Diverse wijzigen machinepark		
Status Q3-4 2021	Deutz met stage V-motor wordt september 2021 geleverd		
Eindevaluatie			

4b: Reduceren gasverbruik

Het aandeel van gasverbruik op de CO₂ footprint is 3 %

MAATREGEL 1		ONDERZOEK NAAR DE KOSTEN VAN GROEN GAS MET SMK-KEURMERK VOOR HET GEHELE PAND	
Toelichting	Onderzoek naar de nut (gasverbruik is verwaarloosbaar) en kosten; nagaan of dit in het budget past.		
Verwachte reductie	100%		
KPI	'Vergroening' gasverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek		

Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte opvragen bij onze energieleverancier (NUON) betreft groene gas met SMK-keurmerk	Q1 2021	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
Status Q1-2 2021	Offerte aangevraagd		
Status Q3-4 2021	Besluit		
Eindevaluatie			

SCOPE II

4c: Reduceren elektraverbruik

Het aandeel van het elektraverbruik is 4 %

MAATREGEL 1 ONDERZOEK NAAR DE KOSTEN VAN GROENE STROOM MET SMK-KEURMERK VOOR HET GEHELE PAND			
Toelichting	Onderzoek naar de kosten; nagaan of dit in het budget past.		
Verwachte reductie	Bij een volledige overstap op groene stroom: 100% op de CO ₂ uitstoot door elektraverbruik.		
KPI	'Vergroening' stroomverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte opvragen bij onze energieleverancier (NUON) betreft groene stroom met SMK-keurmerk	Q1 2021	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
Status Q1-2 2021	Offerte aangevraagd		
Status Q3-4 2021	Besluit		
Eindevaluatie			

MAATREGEL 2 TL-BUIZEN VERVANGEN VOOR LEDVERLICHTING			
Toelichting	TL-buizen te vervangen voor LED-verlichting in de werk- en opslagplaats <i>Eis vanuit de directie</i> De LED-verlichting is pasbaar op ons bestaande TL-armatuur		
Verwachte reductie	<i>Ca 20 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Aantal kWh verbruik		
Middelen	Onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Contact opnemen met onze Elektriciens: offerte en mogelijkheden opvragen	Q3 2019	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
Status 2019	Buitenverlichting vervangen voor LED		
Eindevaluatie 2020	Uitstel; toepassen indien de huidige verlichting vervangen moet worden, om verspilling en onnodig milieubelasting te voorkomen		

CO₂ Maatregelen incl. voortgang 2019 – 2025 (§4.B.1/5.B.1/5.B.3)

SCOPE III

Op basis van de 2 meest relevante materiele GHG-genererende (keten)activiteiten, hebben wij één CO₂-reductiedoelstelling geformuleerd o.b.v. onze ketenanalyse.

Scope 3 doelstellingen Wouters BV

Scope 3: Wouters BV wil in 2025 - ten opzichte van 2019 - 3 % minder CO₂ uitstoten

(5.B.1) Doelstelling 2025 t.o.v. het referentiejaar 2019	
Referentiejaar	Jaarlijkse reductiedoelstelling
2020	0.5 %
2021	1.0 %
2022	1.5 %
2023	2.0 %
2024	2.5 %
2025	3.0 %

Maatregelen (autonoom + in samenwerking met ketenpartners) op scope III

MAATREGEL 1		BRANDSTOFTANKCAPICITEIT VERGROTEN BEDRIJFSTERREIN	
Toelichting	Het vergoten van de tankcapaciteit op het bedrijfsterrein		
Categorie	Upstream transport & distributie		
Verwachte reductie	6 % op transport		
KPI	Vergroten tankcapaciteit		
Middelen	IBC - budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Aanschaf IBC	Mei 2020	Directie
Verantwoordelijke	directie		
Eindevaluatie	Uitgevoerd		

MAATREGEL 2		VERGROENEN BRANDSTOF	
Toelichting	Starten HVO 100; overweeg Diesel Excellent		
Verwachte reductie	90% (volgens HVO-certificaat; uitsluitend op HVO-gebruik)		
KPI	Brandstofverbruik		
Middelen	Budget – extra brandstofcompartiment		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Extra brandstofcompartiment op bedrijfsterrein	Mei 2020	Directie

	2. Start levering HVO	Mei 2020	Directie
	3. Inzetbaarheid HVO evalueren; intensiteit bepalen of strategie wijzigen	V.a. 2021	Directie
	4. Evaluatie	Jan 2024	Directie
Verantwoordelijke	Directie		
Status Q3-4 2020	Volgens actieplan		
Status Q1-4 2021	Volgens actieplan		
Eindevaluatie			

MAATREGEL 3		ELECTRISCHE LEVERING BRANDSTOF OP BEDRIJFSTERREIN	
Toelichting	Brandstofleverancier gebruikt elektrische pomp bij overdragen brandstof. Onze brandstofleverancier beschikt over een vrachtwagen met elektrische pomp, waardoor er op locatie geen CO ₂ wordt uitgestoten. De besparing van elektrisch pompen is hiermee 757.9 ml (14,3 min x 53 ml) diesel bij een levering van 3000 liter. De CO ₂ besparing is dus 0,7579 liter x 3.23 = 2.45 kg CO ₂ per storing		
Verwachte reductie	0.1%; <i>intensieve samenwerking met ketenpartner genoodzaakt!</i>		
KPI	Bewustwording brandstofverbruik		
Middelen	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1) Gesprek brandstofleverancier	Q3 2020	CO ₂ -manager
	2) Afspraken levering maken	Q1 2021	CO ₂ -manager
	3) Elektrische levering opvoeren	Q1 2022	CO ₂ -manager
	4) Evaluatie	Halfjaarlijks	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
Status Q3-4 2020	Volgens actieplan		
Status Q1-4 2021	Volgens actieplan		
Eindevaluatie			