

CO₂ Maatregelen incl. voortgang 2016 – 2025 (§3.C.1 – 4.B.2)

SCOPE I

4a: Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 94% (*referentiejaar 2019*) in de totale CO₂-uitstoot.

Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de bedrijfsauto's en het (rijdend) materieel.

MAATREGEL 1		EFFICIENTER RIJGEDRAG	
Toelichting	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
Verwachte reductie	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
KPI	Brandstofverbruik in liters		
Middelen	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden' 2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxes	Q4 2020 Doorlopend	1. CO ₂ -manager 2. CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
Eindevaluatie	Doorlopend		

MAATREGEL 2		EFFICIENTER DRAAIGEDRAG	
Toelichting	Bewustzijn borgen en vergroten van machinisten m.b.t. hun draaigedrag		
Verwachte reductie	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
KPI	Brandstofverbruik in liters		
Middelen	Toolbox, instructie, cursus 'Het Nieuwe Draaien' machinisten		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Machinisten cursus 'Het Nieuwe Draaien' 2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Draaien' middels Toolboxes	12- 2019 Doorlopend	3. CO ₂ -manager 4. CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
Eindevaluatie	Doorlopend		

MAATREGEL 3		VERGROENING BRANDSTOFFEN	
Toelichting	Onderzoek naar de mogelijkheden, voordelen en invloeden van brandstof met een optimale verbrandingswaarde		
Verwachte reductie	<i>Ca 20% per jaar t.o.v. Total Diesel</i>		
KPI	'Vergroening' brandstofverbruik		
Middelen	Budget + onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Info opvragen betreft de kwaliteit op de motoren van – groene diesel t.o.v. Total Diesel; met onze leverancier Oliecombinatie v/d Veen	Q1 2020	1. Directie
	2. Onderzoek financiële impact	Q1 2020	2. Directie
	3. Besluit	Q1 2021	3. Directie
Verantwoordelijke	Directie		
Status Q1-4 2020	Start HVO		
Status Q1-2 2021	HVO voortzetten + uitbreiden		
Eindevaluatie			

MAATREGEL 4		BRANDSTOFGEBRUIK REDUCEREN	
Toelichting	Investeren in elektrische middelen		
Verwachte reductie	<i>Ca 100 % op brandstofverbruik per werkmiddel</i>		
KPI	Brandstofverbruik reduceren		
Middelen	Budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offertes opvragen elektrische middelen	1-2020	Directie
Verantwoordelijke	Directie		
Status Q 1-4 2020	Aanschaf elektrische middelen		
Eindevaluatie			

4b: Reduceren gasverbruik

Het aandeel van gasverbruik op de CO₂ footprint is 3 %

MAATREGEL 1		ONDERZOEK NAAR DE KOSTEN VAN GROEN GAS MET SMK-KEURMERK VOOR HET GEHELE PAND	
Toelichting	Onderzoek naar de nut (gasverbruik is verwaarloosbaar) en kosten; nagaan of dit in het budget past.		
Verwachte reductie	100%		
KPI	'Vergroening' stroomverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte opvragen bij onze energieleverancier (NUON) betreft groene gas met SMK-keurmerk	Q1 2021	CO ₂ -manager

Verantwoordelijke	CO ₂ -manager
Eindevaluatie	

SCOPE II

4c: Reduceren elektraverbruik

Het aandeel van het elektraverbruik is 4 %

MAATREGEL 1 ONDERZOEK NAAR DE KOSTEN VAN GROENE STROOM MET SMK-KEURMERK VOOR HET GEHELE PAND			
Toelichting	Onderzoek naar de kosten; nagaan of dit in het budget past.		
Verwachte reductie	Bij een volledige overstap op groene stroom: 100% op de CO ₂ uitstoot door elektraverbruik.		
KPI	'Vergroening' stroomverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte opvragen bij onze energieleverancier (NUON) betreft groene stroom met SMK-keurmerk	Q1 2021	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
Eindevaluatie			

MAATREGEL 2 TL-BUIZEN VERVANGEN VOOR LEDVERLICHTING			
Toelichting	TL-buizen te vervangen voor LED-verlichting in de werk- en opslagplaats <i>Eis vanuit de directie</i> De LED-verlichting is pasbaar op ons bestaande TL-armatuur		
Verwachte reductie	<i>Ca 20 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Aantal kWh verbruik		
Middelen	Onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Contact opnemen met onze Elektriciën: offerte en mogelijkheden opvragen	Q3 2019	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
Status 2019	Buitenverlichting vervangen voor LED		
Eindevaluatie 2020	Uitstel; toepassen indien de huidige verlichting vervangen moet worden, om verspilling en onnodig milieubelasting te voorkomen		

CO₂ Maatregelen incl. voortgang 2019 – 2025 (§4.B.1/5.B.1/5.B.3)

SCOPE III

Op basis van de 2 meest relevante materiele GHG-genererende (keten)activiteiten, hebben wij één CO₂-reductiedoelstelling geformuleerd o.b.v. onze ketenanalyse.

Scope 3 doelstellingen Wouters BV

Scope 3: Wouters BV wil in 2025 - ten opzichte van 2019 - 3 % minder CO₂ uitstoten

(5.B.1) Doelstelling 2025 t.o.v. het referentiejaar 2019	
Referentiejaar	Jaarlijkse reductiedoelstelling
2020	0.5 %
2021	1.0 %
2022	1.5 %
2023	2.0 %
2024	2.5 %
2025	3.0 %

Maatregelen (autonoom + in samenwerking met ketenpartners) op scope III

MAATREGEL 1		BRANDSTOFTANKCAPICITEIT VERGROTEN BEDRIJFSTERREIN	
Toelichting	Het vergroten van de tankcapaciteit op het bedrijfsterrein		
Categorie	Upstream transport & distributie		
Verwachte reductie	6 % op transport		
KPI	Vergroten tankcapaciteit		
Middelen	IBC - budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Aanschaf IBC	Mei 2020	Directie
Verantwoordelijke	directie		
Eindevaluatie	Uitgevoerd		

MAATREGEL 2		VERGROENEN BRANDSTOF	
Toelichting	Starten HVO 100; overweeg Diesel Excellent		
Verwachte reductie	90% (volgens HVO-certificaat; uitsluitend op HVO-gebruik)		
KPI	Brandstofverbruik		
Middelen	Budget – extra brandstofcompartiment		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Extra brandstofcompartiment op bedrijfsterrein	Mei 2020	Directie

	2. Start levering HVO	Mei 2020	Directie
	3. Inzetbaarheid HVO evalueren; intensiteit bepalen of strategie wijzigen	V.a. 2021	Directie
	4. Evaluatie	Jan 2024	Directie
Verantwoordelijke	Directie		
Status Q3-4 2020	Volgens actieplan		
Eindevaluatie			

MAATREGEL 3		ELECTRISCHE LEVERING BRANDSTOF OP BEDRIJFSTERREIN	
Toelichting	Brandstofleverancier gebruikt elektrische pomp bij overdragen brandstof. Onze brandstofleverancier beschikt over een vrachtwagen met elektrische pomp, waardoor er op locatie geen CO ₂ wordt uitgestoten. De besparing van elektrisch pompen is hiermee 757.9 ml (14,3 min x 53 ml) diesel bij een levering van 3000 liter. De CO ₂ besparing is dus 0,7579 liter x 3.23 = 2.45 kg CO ₂ per storing		
Verwachte reductie	0.1%; <i>intensieve samenwerking met ketenpartner genoodzaakt!</i>		
KPI	Bewustwording brandstofverbruik		
Middelen	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1) Gesprek brandstofleverancier	Q3 2020	CO ₂ -manager
	2) Afspraken levering maken	Q1 2021	CO ₂ -manager
	3) Electriscie levering opvoeren	Q1 2022	CO ₂ -manager
	4) Evaluatie	Halfjaarlijks	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
Status Q3-4 2020	Volgens actieplan		
Eindevaluatie			