

## CO<sub>2</sub> Maatregelen incl. voortgang 2016 – 2021 (§3.C.1 – 4.B.2)

### SCOPE I

#### 4a: Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 93% (*basisjaar 2016*) in de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de bedrijfsauto's en het (rijdend) materieel.

MAATREGEL 1		EFFICIENTER RIJGEDRAG	
<b>Toelichting</b>	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik in liters		
<b>Middelen</b>	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden'	Q4 2020	1. CO <sub>2</sub> -manager
	2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxes	Doorlopend	2. CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>Eindevaluatie</b>	Doorlopend		

MAATREGEL 2		EFFICIENTER DRAAIGEDRAG	
<b>Toelichting</b>	Bewustzijn borgen en vergroten van machinisten m.b.t. hun draaigedrag		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik in liters		
<b>Middelen</b>	Toolbox, instructie, cursus 'Het Nieuwe Draaien' machinisten		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Machinisten cursus 'Het Nieuwe Draaien'	12- 2019	3. CO <sub>2</sub> -manager
	2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Draaien' middels Toolboxes	Doorlopend	4. CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>Eindevaluatie</b>	Doorlopend		

MAATREGEL 3		VERGROENING BRANDSTOFFEN	
<b>Toelichting</b>	Onderzoek naar de mogelijkheden, voordelen en invloeden van brandstof met een optimale verbrandingswaarde		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 20% per jaar t.o.v. Total Diesel</i>		
<b>KPI</b>	'Vergroening' brandstofverbruik		
<b>Middelen</b>	Budget + onderzoek		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Info opvragen betreft de kwaliteit op de motoren van – groene diesel t.o.v. Total Diesel; met onze leverancier Oliecombinatie v/d Veen	Q1 2020	1. Directie 2. Directie 3. Directie
	2. Onderzoek financiële impact	Q1 2020	
	3. Besluit	Q1 2021	
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		
<b>Eindevaluatie</b>			

MAATREGEL 4		BRANDSTOFGEBRUIK REDUCEREN	
<b>Toelichting</b>	Investeren in elektrische middelen		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 100 % op brandstofverbruik per werkmiddel</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik reduceren		
<b>Middelen</b>	Budget		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	Offertes opvragen elektrische middelen	1-2020	Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		
<b>Eindevaluatie</b>			

#### 4b: Reduceren gasverbruik

Het aandeel van gasverbruik op de CO<sub>2</sub> footprint is 3 %

MAATREGEL 1		ONDERZOEK NAAR DE KOSTEN VAN GROEN GAS MET SMK-KEURMERK VOOR HET GEHELE PAND	
<b>Toelichting</b>	Onderzoek naar de nut (gasverbruik is verwaarloosbaar) en kosten; nagaan of dit in het budget past.		
<b>Verwachte reductie</b>	100%		
<b>KPI</b>	'Vergroening' stroomverbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, onderzoek		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	Offerte opvragen bij onze energieleverancier (NUON) betreft groene gas met SMK-keurmerk	Q1 2021	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>Eindevaluatie</b>			

## SCOPE II

### 4c: Reduceren elektraverbruik

Het aandeel van het elektraverbruik is 4 %

<b>ONDERZOEK NAAR DE KOSTEN VAN GROENE STROOM MET SMK-KEURMERK VOOR HET GEHELE PAND</b>			
<b>MAATREGEL 1</b>			
<b>Toelichting</b>	Onderzoek naar de kosten; nagaan of dit in het budget past.		
<b>Verwachte reductie</b>	Bij een volledige overstap op groene stroom: 100% op de CO <sub>2</sub> uitstoot door elektraverbruik.		
<b>KPI</b>	'Vergroening' stroomverbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, onderzoek		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	Offerte opvragen bij onze energieleverancier (NUON) betreft groene stroom met SMK-keurmerk	Q1 2021	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>Eindevaluatie</b>			

<b>TL-BUIZEN VERVANGEN VOOR LEDVERLICHTING</b>			
<b>MAATREGEL 2</b>			
<b>Toelichting</b>	TL-buizen te vervangen voor LED-verlichting in de werk- en opslagplaats		
	<i>Eis vanuit de directie</i> De LED-verlichting is pasbaar op ons bestaande TL-armatuur		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 20 % op elektraverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Aantal kWh verbruik		
<b>Middelen</b>	Onderzoek, budget		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	Contact opnemen met onze Elektriciens: offerte en mogelijkheden opvragen	Q3 2019	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>Eindevaluatie</b>			

## CO<sub>2</sub> Maatregelen incl. voortgang 2019 – 2025 (§4.B.1/5.B.1/5.B.3)

### SCOPE III

Op basis van de 2 meest relevante materiele GHG-genererende (keten)activiteiten, hebben wij één CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling geformuleerd o.b.v. onze ketenanalyse.

#### Scope 3 doelstellingen Wouters BV

**Scope 3: Wouters BV wil in 2025 - ten opzichte van 2019 - 3 % minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

(5.B.1) Doelstelling 2025 t.o.v. het referentiejaar 2019	
Referentiejaar	Jaarlijkse reductiedoelstelling
2020	0.5 %
2021	1.0 %
2022	1.5 %
2023	2.0 %
2024	2.5 %
2025	3.0 %

Maatregelen (autonoom + in samenwerking met ketenpartners) op scope III

MAATREGEL 1		BRANDSTOFTANKCAPICITEIT VERGROTEN BEDRIJFSTERREIN	
<b>Toelichting</b>	Het vergroten van de tankcapaciteit op het bedrijfsterrein		
<b>Categorie</b>	Upstream transport & distributie		
<b>Verwachte reductie</b>	6 % op transport		
<b>KPI</b>	Vergroten tankcapaciteit		
<b>Middelen</b>	IBC - budget		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	Aanschaf IBC	Mei 2020	Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	directie		
<b>Eindevaluatie</b>			

MAATREGEL 2		VERGROENEN BRANDSTOF	
<b>Toelichting</b>	Starten HVO 100; overweeg Diesel Excellent		
<b>Verwachte reductie</b>	90% (volgens HVO-certificaat; uitsluitend op HVO-gebruik)		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik		
<b>Middelen</b>	Budget – extra brandstofcompartiment		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Extra brandstofcompartiment op bedrijfsterrein	Mei 2020	Directie
	2. Start levering HVO	Mei 2020	Directie
		V.a. 2021	Directie

	3. Inzetbaarheid HVO evalueren; intensiteit bepalen of strategie wijzigen 4. Evaluatie	Jan 2024	Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		
<b>Eindevaluatie</b>			

<b>MAATREGEL 3</b>		<b>ELECTRISCHE LEVERING BRANDSTOF OP BEDRIJFSTERREIN</b>	
<b>Toelichting</b>	Brandstofleverancier gebruikt elektrische pomp bij overdragen brandstof. Onze brandstofleverancier beschikt over een vrachtwagen met elektrische pomp, waardoor er op locatie geen CO <sub>2</sub> wordt uitgestoten. De besparing van elektrisch pompen is hiermee 757.9 ml (14,3 min x 53 ml) diesel bij een levering van 3000 liter. De CO <sub>2</sub> besparing is dus 0,7579 liter x 3.23 = 2.45 kg CO <sub>2</sub> per storing		
<b>Verwachte reductie</b>	0.1%; <i>intensieve samenwerking met ketenpartner genoodzaakt!</i>		
<b>KPI</b>	Bewustwording brandstofverbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1) Gesprek brandstofleverancier	Q3 2020	CO <sub>2</sub> -manager
	2) Afspraken levering maken	Q1 2021	CO <sub>2</sub> -manager
	3) Elektrische levering opvoeren	Q1 2022	CO <sub>2</sub> -manager
	4) Evaluatie	Halfjaarlijks	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>Eindevaluatie</b>			