

CO₂ Maatregelen incl. voortgang 2016 – 2021 (§3.C.1 – 4.B.2)

SCOPE I

4a: Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 93% (*basisjaar 2016*) in de totale CO₂-uitstoot. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de bedrijfsauto's en het (rijdend) materieel.

MAATREGEL 1		INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS WOUTERS	
Toelichting	Onze focus zal van 2017 – 2021 liggen op het inzichtelijk maken van het brandstofverbruik van onze wagen- en machinepark betreft de tankplaats op ons terrein te Zuidoostbeemster.		
Verwachte reductie	<i>Geen: deze maatregel zal het inzicht vergroten</i>		
KPI	Brandstofverbruik in liters		
Middelen	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Brandstofregistratie getankte liters - Registratiesysteem ontwikkelen - Registratieboek bij tankplaats	11-2017	1. CO ₂ -manager Medewerkers
	2. Instructie medewerkers	11-2017	2. Directie
	3. Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid	12-2017/ 8-2018	3. Directie
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2017	Actiepunt 1: Uitgevoerd		10-11-2017
	Actiepunt 2: Uitgevoerd		10-11-2017
Status Q1-4 2018	Actiepunt 3: Uitgevoerd		21-09-2018
Status Q1-2 2019/ Q1-4 2019	Toolbox: Machines en Milieu, <i>met gehele team</i>		31-1-2019/ 01-02-2020
Evaluatie	<i>Gereed per 12-8-2020</i>		

MAATREGEL 2		EFFICIENTER RIJGEDRAG	
Toelichting	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
Verwachte reductie	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
KPI	Brandstofverbruik in liters		
Middelen	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden'	6- 2016	1. CO ₂ - manager
	2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxes	Doorlopend	2. CO ₂ - manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		

VOORTGANG		
Status Q3-4 2017	Actiepunt 1: Uitgevoerd Actiepunt 2: Toolbox: 'Brandstofbesparing'	1. 22-6-2016 2. 10-11-2017
Status Q1-2 2018	Actiepunt 2: Toolbox 'Bandenspanning'	1. 26-01-2017
Status Q3-4 2018	Tijdens jaarvergadering maatregel onder de aandacht gebracht	21-09-2018
Status Q1-2 2019/ Q1-4 2019	Toolbox: Machines en Milieu, met gehele team	31-1-2019/ 01-02-2020
Status Q1-2 2020	Herhaling cursus 'Het nieuwe rijden' gepland voor najaar 2020	12-8-2020
Eindevaluatie	Doorlopend	

MAATREGEL 3 VERGROENING BRANDSTOFFEN			
Toelichting	Onderzoek naar de mogelijkheden, voordelen en invloeden van brandstof met een optimale verbrandingswaarde		
Verwachte reductie	<i>Ca 3% per jaar t.o.v. Total Diesel</i>		
KPI	'Vergroening' brandstofverbruik		
Middelen	Budget + onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Info opvragen betreft de kwaliteit op de motoren van - Diesel Excellent t.o.v. Total Diesel; met onze leverancier	2-2017	1. Directie 2. Directie 3. Directie
	2. Onderzoeken welke effecten Diesel Excellent heeft op de conditie van de motoren van ons wagen- en machinepark	2-2017	
	3. Onderzoek financiële impact	2-2017	
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2017	Actiepunt 1: Uitgevoerd Actiepunt 2: Onvoldoende gegevens betreft effecten Actiepunt 3: Bekend		3-2-2017
	Voorlopig besluit: overstappen op Diesel Excellent stellen wij uit.		5-2-2017
	Maatregel heroverwogen		Q1-2 2018
Status Q1-4 2018	Maatregel wordt tot latere orde uitgesteld.		6-09-2018
Status Q1-2 2019	Actief geïnspireerd + geparticipeerd betreft 'Het vergroenen van het wagenpark; over de voor- en nadelen van elektrisch rijden versus rijden op waterstof'		29-1-2019
Status Q1-4 2019	Blauwe diesel besproken; nog niet voor al onze machines vrijgegeven door de fabrikant.		01-02-2020
Status Q1-2 2020	Start HVO 100		12-8-2020
Eindevaluatie			

MAATREGEL 4		BRANDSTOFGEBRUIK REDUCEREN	
Toelichting	Investeren in elektrische middelen		
Verwachte reductie	<i>Ca 100 % op brandstofverbruik per werkmiddel</i>		
KPI	Brandstofverbruik reduceren		
Middelen	Budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offertes opvragen elektrische middelen	1-2020	Directie
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q1-2 2020	Offerte aangevraagd Electric PTO voor kraanwagen; aanschaf uitgesteld	1 - 2020	
Evaluatie			

4b: Reduceren gasverbruik

Het aandeel van gasverbruik op de CO₂ footprint is 3 %

MAATREGEL 1		GASKACHEL VERVANGEN VOOR PELLETKACHEL	
Toelichting	We onderzoeken of het kostentechnisch gunstig is, onze gaskachel in de werkplaats te vervangen voor een pelletkachel.		
Verwachte reductie	<i>100 % op het gasverbruik</i>		
KPI	Gasverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte en mogelijkheden opvragen bij leverancier	8-2017	Directie
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2017	Onze gezonde verstand heeft ons doen besluiten, de maatregel uit te stellen, tot onze huidige gaskachel daadwerkelijk vervangen moet worden. Het neerzetten van een palletkachel - ter vervanging van een goedwerkende gaskachel - is qua kosten en milieubelasting groter, dan de beoogde positieve CO ₂ -reductie.	16-10-2017	
Status Q1-4 2018	Zie Q3-4 2017	6-09-2018	
Status Q1-4 2019	n.v.t.		
Evaluatie	<i>Gereed (13-10-2017)</i>		

SCOPE II

4c: Reduceren elektraverbruik

Het aandeel van het elektraverbruik is 4 %

ONDERZOEK NAAR DE KOSTEN VAN GROENE STROOM MET SMK-KEURMERK VOOR HET GEHELE PAND			
MAATREGEL 1			
Toelichting	Onderzoek naar de kosten; nagaan of dit in het budget past.		
Verwachte reductie	Bij een volledige overstap op groene stroom: 100% op de CO ₂ uitstoot door elektraverbruik.		
KPI	'Vergroening' stroomverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte opvragen bij onze energieleverancier betreft groene stroom met SMK-keurmerk	10-2017	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2017	Actiepunt 1: Uitgevoerd.	13-10-2017	
	Voorlopig besluit: We wachten eerst het effect af van maatregel 2 + 3 (§4c), alvorens we overstappen op groene stroom.		
	Actiepunt 2: maatregel heroverwegen	Q1-2 2018	
Status Q1-2 2018/ Q3-4 2018	Besluit: conform 'Voorlopig besluit Q3-4 2017' Actiepunt: maatregel heroverwegen	6-09-2018	
Status Q1-2 2019/ Q1-4 2019	Conform Q3-4 2017 Besluit: we zetten actiepunt 'bewust/zuinig omgaan met elektriciteit' voor.	4-7-2019 01-02-2020	
Evaluatie	Gereed t/m 12-2019		

ONDERZOEK MOGELIJKHEDEN VERVANGEN TL-BUIZEN VOOR LEDVERLICHTING			
MAATREGEL 2			
Toelichting	Onderzoek naar de mogelijkheden om TL-buizen te vervangen voor LED-verlichting in de werk- en opslagplaats.		
	Eis vanuit de directie: De LED-verlichting is pasbaar op ons bestaande TL-armatuur.		
Verwachte reductie	<i>Ca 20 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Aantal kWh verbruik		
Middelen	Onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte en mogelijkheden opvragen	Q1 2017	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		

VOORTGANG		
Status Q3 - 4 2017	Resultaat onderzoek: 'LED-verlichting in huidige TL-armaturen geeft een roze gloed'. → Arbo-technisch niet werkbaar/verantwoord	2-2-2017
	Besluit: maatregel stellen we uit, tot onze huidige verlichting vervangen moet worden.	5-2-2017
	Maatregel heroverwegen	Q1-2 2018
Status Q1-2 2018/ Q3-4 2018	Besluit: conform 'Status Q3-4 2017' Actiepunt: maatregel heroverwegen	6-09-2018
Status Q1-2 2019/	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vervang is (nog) niet van toepassing 2. Bewust/zuinig omgaan met elektriciteit zetten we voort 3. Besluit conform Q3-4-2017 	4-7-2019
Status Q1-4 2019	TL-buizen (buiten) vervangen voor LED-verlichting	01-02-2020
Evaluatie	Gereed t/m 12-2019	

BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE WERK- EN OPSLAGPLAATS			
MAATREGEL 3			
Toelichting	Indien de laatste medewerker de werk- opslagplaats (tijdelijk) verlaat: 'Licht en radio uitschakelen'		
Verwachte reductie	<i>Ca 5 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Aantal kWh verbruik		
Middelen	Tijd, instructie medewerkers, reminders		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reminders plaatsen in de werk- en opslagplaats 2. Medewerkers instrueren tijdens het werkoverleg 3. Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> • Werkbaarheid evalueren met medewerkers 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 9- 2017 2. 10-2017 3. 12-2017/ 8-2018 	<ol style="list-style-type: none"> 1. CO₂-manager 2. Directie 3. CO₂-manager
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2017	Actiepunt 1: Uitgevoerd	13-10-2017	
	Actiepunt 2: Uitgevoerd	10-11-2017	
Status Q1-4 2018	Actiepunt 3: Uitgevoerd	21-09-2018	
Status Q1-2 2019 Q1-4-2019	Actiepunt 3: Uitgevoerd	30-8-2019 <i>vergadering</i>	
Status Q1-2 2020	Reductie op footprint	12-8-2020	
Evaluatie	Evaluatie werkbaarheid: 2x per jaar (doorlopend)		

MAATREGEL 4				BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK OP KANTOOR				
Toelichting	Indien de laatste medewerker het kantoor (tijdelijk) verlaat: licht uit en computer stand-by/uitschakelen							
Verwachte reductie	<i>Ca 5 % op elektraverbruik</i>							
KPI	Aantal kWh verbruik							
Middelen	Tijd, instructie medewerkers, reminders							
Actieplan				Planning				Uitvoerder
	1. Instructie kantoormedewerkers 2. Reminder plaatsen op kantoor 3. Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> • Werkbaarheid evalueren met medewerkers 			1. 10-2017 2. 10-2017 3. 12-2017/ 8-2018		1. Directie 2. CO ₂ - manager 3. Directie		
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager							
VOORTGANG								
Status Q3-4 2017	Actiepunt 1: Uitgevoerd					13-10-2017		
	Actiepunt 2: Uitgevoerd					10-11-2017		
Status Q1-4 2018	Actiepunt 3: Uitgevoerd					21-09-2018		
Status Q1-2 2019 Q1-4-2019	Actiepunt 3: Uitgevoerd					30-8-2019 <i>vergadering</i>		
Evaluatie	<i>Gereed per 12-8-2020</i>							

MAATREGEL 5				BEWUST OMGAAN MET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE SANITAIRE RUIMTE				
Toelichting	Plaatsing bewegingssensor in sanitaire ruimte							
Verwachte reductie	<i>Ca 1 % op elektraverbruik</i>							
KPI	Aantal kWh verbruik							
Middelen	Budget							
Actieplan				Planning				Uitvoerder
	1. Aanschaf + plaatsen bewegingssensor 2. Inlichten medewerkers			1. 10-2017 2. 10-2017		1. Directie 2. Directie		
Verantwoordelijke	Directie							
VOORTGANG								
Status Q3-4 2017	Actiepunt 1: Uitgevoerd					30-9-2017		
	Actiepunt 2: Uitgevoerd					10-11-2017		
Status Q1-4 2018	n.v.t.					-		
Status Q1-4 2019	n.v.t.					-		
Evaluatie	<i>Gereed (10-11-2017)</i>							

MAATREGEL 6				BEWUST OMGAAN MET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE SANITAIRE RUIMTE				
Toelichting	(trage) TL-buizen vervangen voor snelle en energiebewuste LED-verlichting, incl. het aanpassen van het armatuur.							
Verwachte reductie	<i>Ca 5 % op elektraverbruik</i>							
KPI	Aantal kWh verbruik							
Middelen	Budget							

Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Aanschaf + plaatsen LED-verlichting incl. bijpassende armatuur 2. Inlichten medewerkers	1. 9-2017 2. 10-2017	1. Directie 2. Directie
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2017	Actiepunt 1: Uitgevoerd Actiepunt 2: Uitgevoerd		30-9-2017 10-11-2017
Status Q1-4 2018	n.v.t.		-
Status Q1-4 2019	n.v.t.		-
Evaluatie	Gereed (10-11-2017)		

(5.B.1) Doelstelling 2025 t.o.v. het referentiejaar 2019	
Referentiejaar	Jaarlijkse reductiedoelstelling
2020	0.5 %
2021	1.0 %
2022	1.5 %
2023	2.0 %
2024	2.5 %
2025	3.0 %

Maatregelen incl. voortgang 2019 – 2025 (§4.B.1/5.B.1/5.B.3)

SCOPE III

Op basis van de 2 meest relevante materiële GHG-genererende (keten)activiteiten, hebben wij één CO₂-reductiedoelstelling geformuleerd o.b.v. onze ketenanalyse.

Scope 3 doelstellingen Wouters BV

Scope 3: Wouters BV wil in 2025 - ten opzichte van 2019 - 3 % minder CO₂ uitstoten

Maatregelen (autonoom + in samenwerking met ketenpartners) op scope III

MAATREGEL 1	BRANDSTOFTANKCAPICITEIT VERGROTEN BEDRIJFSTERREIN		
Toelichting	Het vergoten van de tankcapaciteit op het bedrijfsterrein		
Categorie	Upstream transport & distributie		
Verwachte reductie	6 % op transport		
KPI	Vergroten tankcapaciteit		
Middelen	IBC - budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Aanschaf IBC	Mei 2020	Directie
Verantwoordelijke	directie		

VOORTGANG		
Status Q1-2 2020	Met het oog op duurzaam ondernemen – en lange levensduur - een IBC uit 2007 en opnieuw gekeurd	Directie
Status Q3-4 2020	IBC à 900 liter geplaatst	Directie
Eindevaluatie	Afgerond	

MAATREGEL 2		VERGROENEN BRANDSTOF	
Toelichting	Starten HVO 100; overweeg Diesel Excellent		
Verwachte reductie	90% (volgens HVO-certificaat; uitsluitend op HVO-gebruik)		
KPI	Brandstofverbruik		
Middelen	Budget – extra brandstofcompartiment		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Extra brandstofcompartiment op bedrijfsterrein	Mei 2020	Directie
	2. Start levering HVO	Mei 2020	Directie
	3. Inzetbaarheid HVO evalueren; intensiteit bepalen of strategie wijzigen	V.a. 2021	Directie
	4. Evaluatie	Jan 2024	Directie
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status 2020	IBC geplaatst + gestart met HVO		Directie
Eindevaluatie			

MAATREGEL 3		ELECTRISCHE LEVERING BRANDSTOF OP BEDRIJFSTERREIN	
Toelichting	Brandstofleverancier gebruikt elektrische pomp bij overdragen brandstof. Onze brandstofleverancier beschikt over een vrachtwagen met elektrische pomp, waardoor er op locatie geen CO ₂ wordt uitgestoten. De besparing van elektrisch pompen is hiermee 757.9 ml (14,3 min x 53 ml) diesel bij een levering van 3000 liter. De CO ₂ besparing is dus 0,7579 liter x 3.23 = 2.45 kg CO ₂ per storting		
Verwachte reductie	0.1%; intensieve samenwerking met ketenpartner genoodzaakt!		
KPI	Bewustwording brandstofverbruik		
Middelen	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1) Gesprek brandstofleverancier	Q3 2020	CO ₂ -manager
	2) Afspraken levering maken	Q1 2021	CO ₂ -manager
	3) Elektrische levering opvoeren	Q1 2022	CO ₂ -manager
	4) Evaluatie	Halfjaarlijks	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2020	Akkoord brandstofleverancier		Directie
Eindevaluatie			