

1. DOELSTELLINGEN

Onze hoofddoelstelling hebben we uitgesplitst in scope 1 en 2.

Per emissiestroom hebben we subdoelstellingen geformuleerd, zodat deze gedetailleerder en beter meetbaar zijn.

De opgestelde maatregelen om deze (sub-)doelstelling te behalen, zijn te vinden in het document 'CO₂ Maatregelen incl. voortgang 2016 – 2021 (§3.C.1 – 4.B.2) '

De doelstellingen zijn opgesteld, met goedkeuring van het management, conform 'Handboek CO₂-prestatieladder 3.0 (SKAO) 2015'. De (sub-) doelstellingen worden halfjaarlijks beoordeeld op de werk-, haalbaarheid en voortgang.

Scope 1 & 2 doelstellingen Wouters BV

Scope 1: Wouters BV wil in 2021 ten opzichte van 2016 4 % minder CO₂ uitstoten

Scope 2: Wouters BV wil in 2021 ten opzichte van 2016 4 % minder CO₂ uitsloten

2. SUBDOELSTELLINGEN

Elke doelstelling wordt onder de geformuleerde subdoelstellingen verder gespecificeerd

2.1 Scope 1: Subdoelstelling wagenpark

Wouters BV reduceert de CO₂-emissie van brandstof met 4 %

De reductie wordt gerelateerd aan de totaal getankte liters i.c.m. de gereden kilometers, t.o.v. ons basisjaar (2016). Meetmoment: tijdens de jaarlijkse keuring

2.2 Scope 1: Subdoelstelling machinepark

Wouters BV reduceert de CO₂-emissie van brandstof met 4 %

De reductie wordt gerelateerd aan de totaal getankte liters i.c.m. het aantal draaiuren van de machine, t.o.v. ons basisjaar (2016). Meetmoment: tijdens de jaarlijkse keuring

2.3 Scope 2: Subdoelstelling bedrijfspand (werk- opslagplaats en kantoor)

Wouters BV reduceert de CO₂-emissie van gas met 4 %

De reductie wordt gerelateerd aan de jaarafrekening van onze energieleverancier, t.o.v. ons basisjaar (2016)

2.4 Scope 2: Subdoelstelling bedrijfspand (werk- opslagplaats en kantoor)

Wouters BV reduceert de CO₂-emissie van elektriciteit met 4 %

De reductie wordt gerelateerd aan de jaarafrekening van onze energieleverancier, t.o.v. ons basisjaar (2016)

3. EIGENSTELLINGSNAME

Naar aanleiding van een - door ons uitgevoerd - onderzoek naar de CO₂-reductiedoelstellingen bij bedrijven uit onze branche hebben wij geconcludeerd dat wij met onze reductiedoelstelling; besparing van 4% in 2021 t.o.v. het basis jaar 2016, in de middenmoot zitten.

Deze conclusie kunnen wij als volgt onderbouwen:

Er zijn bedrijven in de branche welke reeds een heel nieuw en schoon wagen- en machinepark hebben; deze streven naar een reductie van 1 á 2 % in 5 jaar.

Er zijn bedrijven in de branche welke momenteel met een relatief oud machinepark draaien welke - grotendeels tot geheel - aan vervanging toe is. Deze bedrijven verwachten door investeringen in nieuwe machines 5 tot 6% te kunnen reduceren in 5 jaar.

Aangezien ons machinepark up-to-date is en onze ervaring bij de aanschaf van bijvoorbeeld een nieuwe vrachtwagen is dat een schonere euroklasse niet altijd lijdt tot een lager brandstof verbruik; denken wij door aanpassing van gedrag en nog verstandiger te werken een reductie te kunnen halen van 4% in 5 jaar.